

6절 외판원 문제

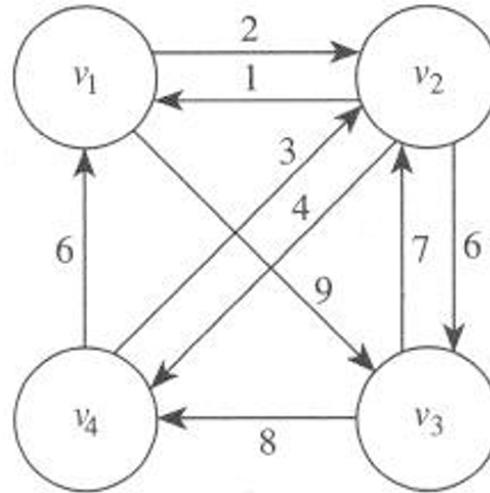
외판원문제 정의

- 일주경로: 한 도시에서 출발하여 다른 모든 도시를 한 번씩만 들린 후 출발한 도시로 돌아오는 경로
- 최적일주경로: 최소거리 일주경로
- 외판원문제: 최소한 하나의 일주경로가 존재하는 가중치포함 방향그래프에서 최적일주경로 찾기

주의사항

- 출발하는 도시가 최적일주경로의 길이와 무관함.
 - 어차피 일주경로를 따지기 때문.
- 따라서 한 지점(마디)에서 출발하는 일주경로만을 대상으로 알고리즘 구현.

예제



- v_1 을 출발점으로 하는 일주경로 3개.

$$\text{length}[v_1, v_2, v_3, v_4, v_1] = 22$$

$$\text{length}[v_1, v_3, v_2, v_4, v_1] = 26$$

$$\text{length}[v_1, v_3, v_4, v_2, v_1] = 21$$

- 마지막 경로가 최적.

무차별 대입 방식(brute force) 탐색

- v_1 부터 시작하는 모든 일주경로를 확인하는 방식

부르트포스 탐색 알고리즘

- 참조: [고전 컴퓨터 알고리즘 인 파이썬, 9장 \(https://github.com/coding-alzi/ClassicComputerScienceProblemsInPython\)](https://github.com/coding-alzi/ClassicComputerScienceProblemsInPython).

- 도시간 거리: 중첩 사전(딕셔너리)으로 구현
 - 키: 도시명
 - 키값(사전 자료형)
 - 키: 해당 도시와 이음선으로 연결된 도시
 - 키값: 그 도시로의 이동 거리

```
In [1]: from math import inf
        from itertools import permutations

        city_distances = {
            "v1":
                {"v2": 2,
                 "v3": 9},
            "v2":
                {"v1": 1,
                 "v3": 6,
                 "v4": 4},
            "v3":
                {"v2": 7,
                 "v4": 8},
            "v4":
                {"v1": 6,
                 "v2": 3}
        }
```

- 도시명 모음

```
In [30]: cities = list(city_distances.keys())
```

```
In [31]: print(cities)
```

```
['v1', 'v2', 'v3', 'v4']
```

- v_1 에서 출발하는 모든 일주경로의 순열조합
 - v_1 을 제외한 나머지 $n - 1$ 개의 도시로 만들 수 있는 모든 순열조합
 - 순열조합 수: $(n - 1)!$
 - $n = 4$ 일 경우: 총 $3! = 6$ 개의 일주경로 존재.
- 주의: 이음선이 없는 경우가 포함된 경로는 이후 최적일주경로 선정 과정에서 제외처리될 것임.

- `city_permutations` 가 가리키는 값은 아래 6개의 항목으로 이루어진 이터러블 자료형

```
In [32]: city_permutations = permutations(cities[1:])
```

```
('v2', 'v3', 'v4'),  
( 'v2', 'v4', 'v3' ),  
( 'v3', 'v2', 'v4' ),  
( 'v3', 'v4', 'v2' ),  
( 'v4', 'v2', 'v3' ),  
( 'v4', 'v3', 'v2' )
```

- v_1 에서 출발하는 일주경로 완성을 위해 출발도시를 처음과 마지막 항목으로 추가

```
In [26]: tsp_paths = [(cities[0],) + c + (cities[0],) for c in city_permutations]
```

- `tsp_paths`는 v_1 에서 시작하는 모든 일주경로의 목록을 담은 리스트.

```
[('v1', 'v2', 'v3', 'v4', 'v1'),  
 ('v1', 'v2', 'v4', 'v3', 'v1'),  
 ('v1', 'v3', 'v2', 'v4', 'v1'),  
 ('v1', 'v3', 'v4', 'v2', 'v1'),  
 ('v1', 'v4', 'v2', 'v3', 'v1'),  
 ('v1', 'v4', 'v3', 'v2', 'v1')]
```

최단 일주경로 길이 확인하기

- v_1 에서 출발하는 모든 일주경로를 대상으로 경로의 길이를 계산하는 단순한 코드임.
- `best_path`: 최적일주경로 저장
 - 초기값은 `None`.
- `best_distance`: 최적일주경로의 길이 저장
 - 초기값은 무한대(`inf`).
 - `inf`: 어떤 수보다 큰 값을 나타내는 기호.

In [37]:

```
best_path = None  
min_distance = inf
```

- 모든 경로를 대상으로 길이를 확인한 다음 최적일주경로의 길이를 업데이트함.
- 일주경로상에서 두 마디 사이에 이음선이 존재하지 않으면 일주경로의 길이를 무한대(`inf`)로 처리함.
 - 이런 방식으로 실제로 존재하지 않는 일주경로를 최소거리 경쟁에서 제외시킴.
- 두 마디 사이에 이음선 존재여부 확인
 - 사전 자료형의 `get` 메서드가 `None`을 반환하는 성질 활용

- last와 next 를 차례대로 업데이트하면서 일주경로의 길이 계산
 - last: 경로상에서 외판원의 현재 위치
 - next: 경로상에서 외판원이 방문할 다음 위치

```
In [41]: for path in tsp_paths:
          distance = 0
          last = path[0]

          for next in path[1:]:
              last2next = city_distances[last].get(next)

              if last2next:                                # last에서 next로의 경로가 존재하는 경우
                  distance += last2next

              else:                                       # last에서 next로의 경로가 존재하지 않는 경우 None
반환됨.
                  distance = inf                          # 무한대로 처리하며, 결국 최솟값 경쟁에서 제외됨.
                  last = next

          if distance < min_distance:                    # 최단경로를 업데이트 해야 하는 경우
              min_distance = distance
              best_path = path
```

```
In [40]: print(f"최적일주경로는 {best_path}이며 길이는 {min_distance}이다.")
```

최적일주경로는 ('v1', 'v3', 'v4', 'v2', 'v1')이며 길이는 21이다.

- 함수로 정리하기

```
In [68]: def tsp_bruteforce(city_distances:dict):  
# v1에서 시작하는 모든 일주경로 확인  
cities = list(city_distances.keys())  
city_permutations = permutations(cities[1:])  
# 최적경로와 최단길이 기억  
best_path = None  
min_distance = inf  
  
# 각 일주경로의 길이확인. 동시에 최적경로와 최단길이 업데이트  
for path in tsp_paths:  
    distance = 0  
    last = path[0]  
    for next in path[1:]:  
        last2next = city_distances[last].get(next)  
        if last2next: # last에서 next로의 경로가 존재하는 경우  
            distance += last2next  
        else: # last에서 next로의 경로가 존재하지 않는 경우 N  
            one 반환됨.  
            distance = inf # 무한대로 처리하며, 결국 최솟값 경쟁에서 제외됨.  
            last = next  
    if distance < min_distance: # 최단경로를 업데이트 해야 하는 경우  
        min_distance = distance  
        best_path = path  
# 최적경로와 최단길이 반환  
return best_path, min_distance
```

```
In [67]: best_path, min_distance = tsp_bruteforce(city_distances)
print(f"최적일주경로는 {best_path}이며 길이는 {min_distance}이다.")
```

최적일주경로는 ('v1', 'v3', 'v4', 'v2', 'v1')이며 길이는 21이다.

부르트포스 탐색 시간복잡도

- 입력크기: 도시(마디) 수 n
- 단위연산: v_1 을 제외한 나머지 $n - 1$ 개의 도시를 일주하는 경로의 모든 경로를 고려하는 방법

$$(n - 1)(n - 2) \cdots 1 = (n - 1)! \in \Theta(n!)$$

- 설명: 하나의 도시에서 출발해서
 - 둘째 도시는 $(n - 1)$ 개 도시 중 하나,
 - 셋째 도시는 $(n - 2)$ 개 도시 중 하나,
 -
 - $(n - 1)$ 번째 도시는 2개 도시 중 하나,
 - 마지막 n 번째 도시는 남은 도시 하나.

더 좋은 알고리즘

- 외판원 문제에 대한 쉬운 해결책은 없음.
- 도시가 많은 경우 대부분의 알려진 알고리즘은 최적일주경로의 근사치를 계산함.
- 동적계획법 또는 유전 알고리즘을 이용하면 시간복잡도가 조금 더 좋은 알고리즘 구현 가능
 - 하지만 모두 지수함수 이상의 복잡도를 가짐.

동적계획법으로 구현한 외판원문제 알고리즘 복잡도

- 일정 시간복잡도: $\Theta(n^2 2^n)$
- 일정 공간복잡도: $\Theta(n 2^n)$
- 부르토포스 알고리즘보다 훨씬 빠르기는 하지만 여전히 실용성은 없음.
 - 실제로 구현하기도 쉽지 않음.
 - 다양한 트릭이 있지만 알고리즘 공부에 별 도움되지 않음.
- 유전 알고리즘 기법을 활용하여 적절한 근사치를 빠르게 계산하는 알고리즘에 대한 연구가 많이 진행되어 왔음.
 - 필요할 경우 가정 적절한 유전 알고리즘 활용해야 함.

다항식 시간복잡도 알고리즘은?

- 다항식 복잡도를 갖는 외판원문제 해결 알고리즘 알려지지 않음.
- 그런 알고리즘은 존재할 수 없다는 증명도 알려지지 않음.
- 이와같이 해답구하기가 매우 어려운 문제들에 대해 9장에서 좀 더 상세히 다룸.